



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA

Správa železnic, SSV

V Ostravě dne: 18.11.2020

Vyřizuje : Kielor

Telefon: 702 153 001

e-mail: kielor@ova.signalprojekt.cz

Stavba : **Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov**

Věc: **Reakce projektanta k připomínkám k projektu DÚSP/PDPS**

1.SŽ GR, odbor řízení provozu

1) V celé dokumentaci (zejména v Technických zprávách jednotlivých odborností) aktualizujte interní předpisy Správy železnic, státní organizace. Například v současné době vůbec neexistuje v dokumentaci popisovaný „SŽDC (ČSD) T100“ či „č.50 č.j. S 28692/2012-OP“.

Dokumentaci požadujeme v oblasti interních předpisů Správy železnic, státní organizace - upřesnit, opravit a zejména aktualizovat. **Opraveno. Kielor**

2) B. Souhrnná technická zpráva, B.4 je zpracována zcela nedostatečně. Realizace stavby se předpokládá za „výluky železniční dopravy“ v délce 21 dnů. V nám předložené dokumentaci nejsou vůbec popsány dopady stavby na osobní a nákladní dopravce. Požadujeme řádně dopracovat/doplnit údaje do části „Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie“. Řádně zpracovaná část PDT bude mít dopady do části G projektové dokumentace. **Část B.4 byla dopracována a odsouhlasena připomínkovatelem. Kielor**

2.SŽ GR, odbor plánování a koordinace výluk

Bez připomínek.

3. SŽ GR, odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

Zabezpečovací zařízení

- Čidla počítačů náprav jsou situována na budoucí vyšší rychlost a je tedy použito odkladu výstrahy. Odklad výstrahy musí být proveden tak, aby ho bylo možno změnit bez součinnosti s dodavatelem stavby. **Doplněno do TZ.**

- Vzhledem k tomu, že bezprostředně za přejezdem (cca 3 metry) směrem od Mokrovous do Dohalic, je odbočka na účelovou komunikaci, doporučujeme zde zvážit dopravní opatření zákaz odbočení doleva na tuto komunikaci z důvodu možného uzavření vozidla na přejezdu při dávání přednosti protijedoucím vozidlům. Je možné zvolit i jiné opatření, například přeložku této účelové komunikace, aby vyústění této účelové komunikace na silnici III. třídy bylo nejméně 10 metrů od hranice nebezpečného pásma přejezdu. **Před přejezd ze směru od Mokrovous do Dohalic bude doplněna značka B24b zákaz odbočení vlevo. Dopravní značení součástí výkresové části stavebních objektů řešících rekonstrukci přejezdu. (Hybner)**

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

• Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dverního kontaktu a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.

Doplněno do TZ. Kielor

• Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020. **Obecné podmínky, které jsou určeny pro zhotovitele a měly by být dodrženy při realizaci stavby. Kielor**

4. SŽ GR, odbor traťového hospodářství

U přejezdu P5387 není dodržena hodnota minimální vzdálenosti nejbližší hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu dle ČSN 73 6380 (novelizace 2020) pro veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Požadujeme do projektové dokumentace doplnit dopravní omezení „zákaz odbočení vlevo“ ze směru od přejezdu na účelovou komunikaci na parcele č. 885 a zajistit tak úroveň bezpečnosti odpovídající normě.

Před přejezd ze směru od Mokrovous do Dohalic bude doplněna značka B24b zákaz odbočení vlevo. (Hybner)

SO 02 - Železniční spodek

Technická zpráva:

- Kap. 7.2 - definujte materiál plastové trouby. Doplněte způsob uložení trubky. Pod přejezdem bude trubka podbetonovaná (vyznačte v příčném řezu). **Doplněno. (Hybner)**
- Kap. 7.2 - Z jakého důvodu je navržena odlišná skladba ZKPP než je uvedena v GTP? V technické zprávě je připojen výpočet, který se však v části týkající se GTP nenachází.

Změna ZKPP oproti geotechnickému průzkumu byla z důvodu odvodnění pláň, aby bylo odvodnění co nejvýše. Od zpracovatelky geotechnického průzkumu byl do TZ zkopírován nový výpočet. (Hybner)

Situace:

- Chybí vyznačení rozsahu ZKPP. **Doplněno. (Hybner)**
- U příkopu chybí staničení, tok vody a sklon. **Doplněno. (Hybner)**
- U trativodu chybí popis konstrukce. **Doplněno. (Hybner)**

Podélný řez:

- Doplněte výškové kóty u zpevněného příkopu a i u pročištění příkopu. **Doplněno. (Hybner)**
- U ZKPP by bylo vhodné protáhnout vrstvu ŠD alespoň 2 m za konec stabilizace. **Doplněno. (Hybner)**

SO 05 Propustek

Aktualizujte výkres situace. Zákres trativodu nekoresponduje s výkresem železničního spodku. **Výkres situace bude aktualizován. Dely**

Typ nosné konstrukce propustku je zvolen vhodně. Připomínka: Parametry (mechanické vlastnosti) kompozitního roštu na vtokové a výtokové jímce budou ve smyslu MVL 725 Aplikace FRP polymeru pro vybavení železničních mostů. **Parametry kompozitního roštu budou ve smyslu MVL 725. Dely**

5. SŽ, Správa železniční geodézie

- I.1 Technická zpráva bude po připomínkách ověřena UOZI zhotovitele
- I.2 V rámci DSP by měl být vyhotovený geometrický plán na odkup části parcely pod trvalým zábořem – pokud nebude dohodnutý odkup po realizaci dle skutečného umístění stavby **Bude zpracován. Pravděpodobně bude předán po odevzdání dokumentace.**
- I.3 bez připomínek
- I.4 Do koordinčního vytyčovacího výkresu doplnit KN mapu – do jednoho výkresu lze sloučit KN, ŽBP, obvod stavby i koordinaci, pokud to bude přehledné. **Bude doplněna V. Žemba**
- I.5 bez připomínek
- I.6 bez připomínek

6. SŽ GR, odbor provozuschopnosti (životní prostředí)

1. Odpady a odpadové hospodářství

Doklady o likvidaci odpadu zpracovat s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).

Doplněno. Vallová

2. Hluk a vibrace

Vzhledem k tomu, že se přejezd nachází v blízkosti rodinných domů, je nutné intenzitu vyzvánění nastavit na nejnižší možnou úroveň.

Zpracováno do kapitoly B.6. části Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů. Vallová

7. SŽ GR, odbor elektrotechniky a energetiky

Bez připomínek.

8. SŽ GR, odbor bezpečnosti a krizového řízení

V části B.2.8 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY souhrnné TZ jsou zpracována dílčí opatření v požární ochraně.

Navrhovaný způsob řešení požárně bezpečnostních požadavků je bez zásadních připomínek, přesto požadujeme zpřesnění resp. doplnění některých částí takto:

Do části B.2.8 požadujeme doplnit text týkající se vybavenosti obsluhy technologického objektu přenosnými hasicími přístroji, např. takto:

„V objektu s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Reléový domek

je dle ustanovení § 2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb.,

ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový (CO₂) nebo plynový s čistým hasivem s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností min. 34A, 183B, C (tzn. s náplní min. 5 kg).“

Doporučujeme do části B.8 Zásady organizace výstavby souhrnné TZ vložit text:

„Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem

na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Nymburk, Boleslavská 418, 288 02 Nymburk, nepoplachové č. tel. 728 028 526 nebo e-mail hzsbnkoper@szdc.cz,

v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.“ **Opraveno. Kielor**

9. SŽ OR Hradec Králové

SEE:

Do jednopólového schématu (specifikace) uvést, že přepínač síť/NZ bude přepínat i vodič N. **V jednopólovém schématu je navrženo. Zpracováno. Vánský**

SSZT

Technologický RD přejezdu bude opatřen antigrafiti nátěrem. **Doplněno do TZ. Kielor**

Výstupní napětí celistvosti břevna závor bude odděleno konvertory. **Dodatečně bylo od tohoto požadavku ze strany SSZT ustoupeno. Kielor**

Řízení provozu:

Situační schéma uvést do souladu s TNŽ 34 5542:

- výkolejková návěstidla, symbol samostatné předvěsti
- označení kategorie PZS 3SBI se uvádí bez mezery
- „Poznámka“ – odstranit údaje (jsou uvedeny v TNŽ)
- rychlost v úseku je dle TTP 70 km/h – zvýšení patrně řešeno jinou stavbou, ale rychlost 70 km/h je uvedena i v Technické zprávě (opravit nebo vysvětlit) **Vše zpracováno. Kielor**

ST, SMT, Odbor energetiky

- bez připomínek

12. ČD Telematika

V prostoru stavby je vedena trasa dálkového kabelu ŽDK1. Při realizaci stavby nesmí dojít k jeho poškození. Před zahájením stavby bude kabelová trasa v místech, kde budou prováděny stavební práce v ochranném pásmu kabelu, vytyčena k určení přesné polohy a hloubky uložení kabelu a na místě budou stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelu. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. V průběhu stavby musí být zamezeno pohybu stavebních strojů a mechanizací nad trasou nechráněného dálkového kabelu. V rámci výkopových prací souhlasíme s pokládkou nového traťového kabelu a dvou HDPE trubek, tak, jak je uvedeno v předložené dokumentaci

V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky. Do objednávky uveďte, prosím, číslo jednací tohoto vyjádření s datem vydání. **Doplněno do TZ. Kielor**

13. SŽ CTD

Při realizaci akce Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové – Turnov, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (ŽDK1) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 6855/2020-O ze dne 20. 8. 2020.

Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace. **Doplněno do TZ. Kielor**

V rámci výkopových prací souhlasíme s pokládkou nového traťového kabelu a dvou HDPE trubek, tak, jak je uvedeno v předložené dokumentaci. **Pouze konstatování. Kielor**

Zpracoval: Jaromír Kielor